

BERLINGSKE  
BUSINESSTORS DAG 14. MARTS 2013  
2. SEKTION

## TRANSPORT DSB fyrer direktøren for skandaletog

DSB har gennemført en større ledelsesrokade, som blandt andet koster direktøren for de skandaleramte IC4-tog, Frank Olesen, jobbet, skriver Fyens.dk. Ændringerne i ledelsen er en del af arbejdet med at forenkle og effektivisere virksomheden, og derfor vil statsbanerne samle alle operationelle togdriftsenheder under én direktør, oplyser selskabet.

Frank Olesens ansvarsområde overtages af personaleledelse Steen Schougaard. Direktør for afdelingen Kommerciel, Gert Frost, fratræder også og erstattes af Susanne Mørch Koch, som tidligere havde ansvar for fjern- og regionaltog. *sokk*

## BANKER Saxo Bank tjener mindre

Den danske investeringsbank Saxo Bank havde et mindre godt år i 2012. Efter at have haft et overskud på 617,8 mio. kr. i 2011 dykkede bundlinjen til 80,9 mio. kr. sidste år. Det fremgår af Saxo Banks årsregnskab, der netop er offentliggjort.

Bankens ledelse mener selv, at en vending allerede er på vej. Saxo Bank var i december igennem en større rekonstruktion, der betød en solid beskæring af medarbejderstaben. Det – kombineret med lidt lysere økonomiske tider – gør, at banken i årets første to måneder har tjent det samme som hele sidste år. *fmj*



Rene Redzepi står i spidsen for Noma, der både er berømt og en god forretning. Foto:Scanpix

## RESTAURANTER Noma fordobler overskuddet

Det har vist sig at være en god forretning at drive verdens bedste restaurant. I hvert fald kan stifter, chefkok og direktør Rene Redzepi notere sig, at restaurant Noma kom ud af 2012 med en bundlinje, der var dobbelt så god som året før. Det fremgår af årsregnskabet, der netop er blevet offentliggjort. Omsætningen endte i 2012 på knap 40 millioner kroner mod lige godt 34 millioner året før. Omkostningerne steg dog en anelse, så årets resultat ender på tre millioner kroner mod halvanden million kroner i 2011. Skatten blev lige som resultatet fordoblet – den endte på lige over en million kroner sidste år. Noma blev i sidste uge suget ind i mediemalstrømmen, efter det kom frem, at over 60 gæster var blevet syge på den fine restaurant i februar. *niko*

## BILPRODUKTION Henrik Fisker forlader sit eget firma

Den danske billedesigner Henrik Fisker forlader nu firmaet, der bærer hans eget navn Fisker Automotive. Han er medstifter af firmaet, der udvikler den eldrevne sportsvogn Fisker Karma, og har været en del af ledelsen.

Ifølge en officiel meddelelse fra selskabet handler bruddet med det amerikanske base-rede Fisker Automotive om stor uenighed mellem Henrik Fisker og den resterende ledelse om den fremtidige strategi for selskabet. Hans afgang beskrives som en overraskelse på trods af nogle problemfyldte år for bilproducenten på grund af vanskeligheder med kvaliteten og en sløv levering af batterierne fra en underleverandør. Danske Henrik Fisker arbejdede tidligere som bil-designer for blandt andre BMW. *mja*

## AUKTIONER Lauritz.coms ejer drømmer om USA og Kina

Der er plads til vækst for Lauritz.com – masser af plads. Det mener ejeren af auktionssitet, Bengt Sundström, der i denne uge kunne offentliggøre købet af den nordiske konkurrent QXL. Lauritz.com satser med købet på at kunne booste salget på baggrund af bl.a. samspillet mellem hjemmesiderne. De komplementerer ifølge Sundström hinanden, idet størstedelen

af Lauritz.coms forretning kommer fra effekter, der har en værdi på mellem 1.000 og 50.000 kroner, mens QXL typisk er handelsplads for varer, der ligger under de 1.000 kroner.

QXL-købet er et led i strategien om at rykke Lauritz.com-konceptet til udlandet. Ender det med, at virksomheden skal tage det helt store skridt og eksempelvis åbne butik i USA, vil det

dog kræve en kapitalindsprøjtning. Målet er en omsætningsfremgang på 15-20 procent om året. Skal det blive til virkelighed, er der ingen vej uden om at vende blikket mod udlandet. Lauritz.com har i dag auktionshuse i fire lande: Danmark, Sverige, Belgien og Tyskland. *niko*

☉ læs mere / bagsiden / 20